|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| УЧТЕНО МНЕНИЕ  Уполномоченный по охране труда со стороны трудового коллектива  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 г. |  | УТВЕРЖДАЮ:  Генеральный директор  ООО «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 г. |

Инструкция ИОТ №\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_

Инструкция по охране труда

при погрузочно-разгрузочных работах

2021г.

Настоящая инструкция по охране труда разработана с учетом требований законодательных и иных нормативных правовых актов, содержащих государственные требования охраны труда, правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов и предназначена для работников, производящих погрузочно-разгрузочные работы и складирование грузов согласно их профессии и квалификации.

**1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА**

* 1. К выполнению погрузочно-разгрузочных работ допускаются работники, не имеющие противопоказаний по полу и возрасту, прошедшие перед допуском к самостоятельной работе:

- обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические (в течение трудовой деятельности) медицинские осмотры (обследования);

- обучение безопасным методам и приемам выполнения работ, инструктаж по охране труда и проверку знаний требований охраны труда.

1.2. Работники, выполняющие погрузочно-разгрузочные работы, обязаны:

- соблюдать правила внутреннего трудового распорядка;

- выполнять только ту работу, которую поручили;

- соблюдать требования охраны труда и пожарной безопасности;

- знать местонахождение и уметь пользоваться первичными средствами пожаротушения, не загромождать доступ к противопожарному инвентарю, гидрантам и запасным выходам;

- уметь оказывать пострадавшим первую помощь;

- применять в процессе своей работы оборудование, инструменты и средства малой механизации по назначению, в соответствии с инструкциями завода-изготовителя;

- во время работы быть внимательным, не отвлекаться и не отвлекать других;

содержать рабочее место, в том числе и проходы к рабочим местам в чистоте и порядке, при обнаружении захламления рабочей зоны – необходимо обеспечить ее уборку.

1.3. При выполнении погрузочно-разгрузочных работ и размещения грузов на работников возможно воздействие вредных и (или) опасных производственных факторов, в том числе:

- движущихся машин, промышленного транспорта, перемещаемых грузов;

- падающих предметов (перемещаемого груза);

- недостаточной освещенности рабочей зоны;

- повышенной запыленности и загазованности воздуха рабочей зоны;

- неблагоприятных климатических условий на открытых площадках (дождь, снег, туман, ветер);

- расположения рабочих мест на высоте относительно поверхности рабочих площадок и водной поверхности;

- физических перегрузок.

1.4. Для защиты от общих производственных загрязнений и механических воздействий работники обязаны использовать предоставляемые работодателями бесплатно спецодежду, спецобувь, выдаваемые по нормам в зависимости от профессии или вида выполняемых работ.

1.5. При нахождении на территории стройплощадки работники должны носить защитные каски. Для защиты органов дыхания и глаз от пыли следует применять респираторы и защитные очки.

1.6. Допуск посторонних лиц, а также работников находящихся в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения запрещается.

1.7. Прием пищи проводится в специально отведенных помещениях, на рабочем месте принимать пищу запрещено.

1.8. Курение разрешается только в местах, специально для курения, обозначенные знаком "Место курения".

1.9. Работники обязаны немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя работ о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, происшедшем на производстве, или об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о появлении острого профессионального заболевания (отравления).

1.10. Лица, не выполняющие настоящую Инструкцию, привлекаются к ответственности согласно действующему законодательству.

**2. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТ**

* 1. Перед началом работы работники обязаны надеть спецодежду, спецобувь и каску установленного образца.
  2. После получения задания у руководителя работ работники обязаны:

- подобрать технологическую оснастку, инструмент, необходимые при выполнении работы, и проверить их соответствие требованиям безопасности;

- проверить отсутствие помех в зоне производства работ;

- погрузочно-разгрузочную площадку, проходы и проезды освободить от посторонних предметов, засыпать ямы, рытвины, скользкие места посыпать противоскользящими средствами (например, песком или мелким шлаком);

- проверить освещенность рабочих мест.

2.3. Работники не должны приступать к выполнению работ при следующих нарушениях требований безопасности:

- отсутствие необходимых средств механизации;

- неисправностях оборудования и инструмента, указанных в инструкциях заводов-изготовителей, при которых не допускается их применение;

- значительный уклон площадки или загроможденность зоны работ;

- недостаточной освещенности рабочих мест и подходов к ним;

- наличия помех (выступающих предметов, оголенных проводов, работающего крана) в зоне производства работ.

2.4. Обнаруженные нарушения требований безопасности труда должны быть устранены собственными силами, а при невозможности сделать это работники обязаны незамедлительно сообщить о них бригадиру или руководителю работ.

2.5. Приступать к работе разрешается после выполнения подготовительных мероприятий и устранения всех недостатков и неисправностей.

**3. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ**

3.1. Погрузочно-разгрузочные работы должны выполняться, как правило, механизированным способом при помощи подъемно-транспортного оборудования.

3.2. Строповка при погрузке и разгрузке грузов, а также их складировании должны выполняться квалифицированными работниками, имеющими удостоверение стропальщика в соответствии с требованиями, изложенными в Инструкции по охране труда для стропальщика ИОТ №20.

3.3. Производство погрузочно-разгрузочных работ допускается при соблюдении предельно допустимых норм разового подъема тяжестей (без перемещения): мужчинами - не более 50 кг; женщинами - не более 7 кг, при чередовании с другой работой - не более 10 кг.

3.4. Погрузка и разгрузка грузов массой от 50 кг до 500 кг должна производиться с применением грузоподъемного оборудования и устройств (тельферов, лебедок, талей, блоков). Ручная погрузка и разгрузка таких грузов допускается под руководством лица, назначенного работодателем ответственным за безопасное производство работ, и при условии, что нагрузка на одного работника не будет превышать 50 кг.

3.5. Погрузка и разгрузка грузов массой более 500 кг должна производиться с применением грузоподъемных машин.

3.6. При производстве погрузочно-разгрузочных работ несколькими работниками необходимо каждому из них следить за тем, чтобы не причинить друг другу травмы инструментами или грузами.

3.7. При погрузке и разгрузке грузов, имеющих острые и режущие кромки и углы, применяются подкладки и прокладки, предотвращающие повреждение грузозахватных устройств.

3.8. Погрузочно-разгрузочные работы в охранной зоне линии электропередачи выполняются при наличии письменного разрешения владельца линии электропередачи.

3.9. При производстве погрузочно-разгрузочных работ с помощью грузоподъемной машины, в случае отсутствия данных по массе и центру тяжести поднимаемого груза, подъем груза производится только при непосредственном руководстве лица, ответственного за безопасное производство работ.

3.10. Погрузка груза в кузов транспортного средства производится по направлению от кабины к заднему борту, разгрузка - в обратном порядке.

3.11. При погрузке груза в кузов транспортного средства необходимо соблюдать следующие требования:

- при погрузке навалом груз располагается равномерно по всей площади пола кузова и не должен возвышаться над бортами кузова (стандартными или наращенными);

- штучные грузы, возвышающиеся над бортом кузова транспортного средства, увязываются такелажем (канатами и другими обвязочными материалами в соответствии с технической документацией завода-изготовителя). Работники, увязывающие грузы, находятся на погрузочно-разгрузочной площадке;

- ящичные, бочковые и другие штучные грузы укладываются плотно и без промежутков так, чтобы при движении транспортного средства они не могли перемещаться по полу кузова. Промежутки между грузами заполняются прокладками и распорками;

- при погрузке грузов в бочковой таре в несколько рядов их накатывают по слегам или покатам боковой поверхностью. Бочки с жидким грузом устанавливаются пробками вверх. Каждый ряд бочек устанавливается на прокладках из досок и все крайние ряды подклиниваются клиньями. Применение вместо клиньев других предметов не допускается;

- стеклянная тара с жидкостями в обрешетках устанавливается стоя;

- запрещается устанавливать груз в стеклянной таре в обрешетках друг на друга (в два яруса) без прокладок, предохраняющих нижний ряд от разрушения во время транспортировки;

- каждый груз в отдельности должен быть укреплен в кузове транспортного средства, чтобы во время движения он не мог переместиться или опрокинуться.

3.12. При размещении грузов необходимо соблюдать следующие требования:

- размещение грузов производится по технологическим картам с указанием мест размещения, размеров проходов и проездов;

- при размещении груза запрещается загромождать подходы к противопожарному инвентарю, гидрантам и выходам из помещений;

- размещение грузов (в том числе на погрузочно-разгрузочных площадках и в местах временного хранения) вплотную к стенам здания, колоннам и оборудованию, штабель к штабелю не допускается;

- расстояние между грузом и стеной, колонной, перекрытием здания составляет не менее 1 м, между грузом и светильником - не менее 0,5 м;

- высота штабеля при ручной погрузке не должна превышать 3 м, при применении механизмов для подъема груза - 6 м. Ширина проездов между штабелями определяется габаритами транспортных средств, транспортируемых грузов и погрузочно-разгрузочных машин;

- грузы в таре и кипах укладываются в устойчивые штабеля; грузы в мешках и кулях укладываются в штабеля в перевязку. Грузы в рваной таре укладывать в штабеля запрещается;

- ящики и кипы в закрытых складских помещениях размещаются с обеспечением ширины главного прохода не менее 3 - 5 м;

- грузы, хранящиеся навалом, размещаются в штабеля с крутизной откоса, соответствующей углу естественного откоса для данного материала. При необходимости такие штабеля огораживаются защитными решетками;

- крупногабаритные и тяжеловесные грузы размещаются в один ряд на подкладках;

- размещаемые грузы укладываются так, чтобы исключалась возможность их падения, опрокидывания, разваливания и чтобы при этом обеспечивались доступность и безопасность их выемки;

- грузы, размещаемые вблизи железнодорожных и наземных крановых путей, располагаются от наружной грани головки ближайшего к грузу рельса не ближе 2 м при высоте штабеля до 1,2 м и не менее 2,5 м при большей высоте штабеля;

- при размещении грузов (кроме сыпучих) принимаются меры, предотвращающие защемление или примерзание их к покрытию площадки.

Способы и параметры размещения отдельных видов грузов приведены в приложении к Инструкции.

3.13. Масса груза, размещаемого на стеллажах, не должна превышать величину предельно допустимой нагрузки на них. Величина предельно допустимой нагрузки на полки стеллажа должна указываться на каждом стеллаже.

3.14. Запрещается размещать грузы на стеллажи, которые:

- не соответствуют по своим размерам габаритам размещаемых на них грузов;

- не рассчитаны на массу размещаемых грузов;

- неисправны (имеют механические повреждения и деформации, превышающие допустимые значения) и не закреплены таким образом, чтобы исключалась возможность их падения.

**4. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ**

1. В случае появления задымления или возгорания немедленно прекратить работу, отключить электрооборудование, вызвать пожарную охрану по тел. 101 или 112, сообщить непосредственному руководителю и администрации организации, принять меры к эвакуации из помещения. При ликвидации загорания необходимо использовать первичные средства пожаротушения, принять участие в эвакуации людей. При загорании электрооборудования применять только углекислотные огнетушители или порошковые.
2. В случае получения травмы работник обязан прекратить работу, поставить в известность непосредственного руководителя и вызвать скорую медицинскую помощь по тел. 103 или обратиться в медицинское учреждение.
3. При обнаружении неисправностей грузоподъемного крана, грузозахватных устройств или тары необходимо подать команду машинисту крана (крановщику) команду «Стоп», предупредить всех работающих и поставить в известность специалиста, ответственного за безопасную работу с применением ПС.
4. **ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТ**
   1. По окончании работы необходимо:

- инструмент и приспособления привести в порядок и сдать на хранение;

- рабочее место привести в порядок, освободить проходы и проезды;

- снять специальную одежду, обувь, убрать их в предназначенные для хранения места;

- вымыть руки и лицо с мылом, по возможности принять душ;

- сообщить руководителю работ о всех неполадках, возникших во время работы.

Разработал:

Начальник участка

Согласовал:

Специалист по ОТ

Приложение к Инструкции по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах ИОТ №

**СПОСОБЫ И ПАРАМЕТРЫ РАЗМЕЩЕНИЯ ГРУЗОВ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Материалы, изделия, оборудование | Способ размещения | Предельная высота | Указания по размещению |
| 1. | Трубы диаметром: |  |  |  |
| до 300 мм | В штабель | 3,0 м | На подкладках и прокладках с концевыми упорами |
| более 300 мм | В штабель | 3,0 м | В седле без прокладок; нижний ряд должен быть уложен на подкладки, укреплен инвентарными металлическими башмаками, концевыми упорами, надежно закрепленными на подкладках |
| 2. | Мелкосортный металл | В стеллажах | 1,5 м | - |
| 3. | Кирпич: |  |  |  |
| в пакетах и на поддонах | В штабель | 2 яруса | - |
| в контейнерах | В штабель | 1 ярус | - |
| без контейнеров | В штабель | 1,7 м | - |
| 4. | Фундаментные блоки, блоки стен подвалов | В штабель | 2,6 м | На подкладках и с прокладками |
| 5. | Стеновые блоки | В штабель | 2 яруса | На подкладках и с прокладками |
| 6. | Плиты перекрытий | В штабель | 2,5 м | На подкладках и с прокладками |
| 7. | Ригели и колонны | В штабель | 2,0 м | На подкладках и с прокладками |
| 8. | Блоки мусоропроводов | В штабель | 2,5 м | На подкладках и с прокладками |
| 9. | Панели: |  |  |  |
|  | стеновые | В кассеты или пирамиды | - | На подкладках и с прокладками |
|  | перегородочные | В кассеты вертикально | - | На подкладках и с прокладками |
| 10. | Плиточные материалы (асбоцементные плитки, листы асбоцементные или плиты асбоцементные плоские) | В стопы | 1,0 м | На подкладках |
| 11. | Плиты асбоцементные полые | В штабель | 15 рядов | На подкладках |
| 12. | Черепица цементно-песчаная и глиняная | В штабель на ребро | 1,0 м | С прокладками |
| 13. | Пиломатериалы | В штабель | 12,0 м | Прислонять (опирать) материалы к элементам зданий, сооружений, ограждений запрещается |
| 14. | Круглый лес | В штабель | 12,0 м | С прокладками между рядами и установкой упоров против раскатывания. Ширина штабеля менее его высоты не допускается |
| 15. | Санитарно-технические вентиляционные блоки | В штабель | 2,5 м | На подкладках и с прокладками |
| 16. | Нагревательные приборы в виде отдельных секций или в собранном виде | В штабель | 1,0 м | - |
| 17. | Крупногабаритное и тяжеловесное оборудование и его части | В ряды | 1 ряд | На подкладках |
| 18. | Стекло в ящиках | Вертикально | 1 ряд | На подкладках |
| 19. | Рулонный материал | Вертикально | 1 ряд | На подкладках |
| 20. | Теплоизоляционные материалы | В штабель | 1,2 м | С хранением в закрытом сухом помещении |
| 21. | Битум | В плотную тару, исключающую его растекание или в специальные ямы с ограждением | - | - |
| 22. | Прокат (листовая сталь, швеллеры, двутавровые балки, сортовая сталь) | В штабель с подкладками и прокладками | 1 - 1,2 м при отсутствии упоров-столбиков | Проходы между штабелями - не менее 1 м, ширина главного прохода - не менее 2 м. |
| При применении стоечных стеллажей | 2 м | Расстояние от штабелей до крайних выступающих частей железнодорожного состава - не менее 1 м |
| В штабель из толстых листов | 1,5 м | При применении электромагнитного крана |
| 23. | Сортовой и фасонный прокат | В штабель, елочные и стоечные стеллажи | 4,5 м | При применении крана-штабелера |
| 24. | Мелкий профиль | В штабель | Ширина - 1 м, высота - 0,5 м | При хранении металла в специальных скобах |
| 25. | Листовой металл, упакованный в пачки | В штабель на специальных металлических подставках | 4,0 м | На деревянных брусках и укреплен |
| 26. | Широкополосная сталь | В штабель | 2,0 м | В рулонах, с установкой рулонов на ребро, с обвязкой |